

学位授权点建设年度报告

(2022 年)

学位授予单位	名称：长安大学
	代码：10710

授权学科 (类别)	名称：应用经济学
	代码：0202

授权级别	<input type="checkbox"/> 博士
	<input checked="" type="checkbox"/> 硕士

2023 年 10 月 30 日

编写说明

一、本报告按学术学位授权点或专业学位授权点单独编写。博士学位授权点涉及博士、硕士内容不同部分可分别描述。

二、本报告编写时应体现本学位授权点建设的基本情况，制度建设完善和执行成效。报告中所描述的内容和数据应确属本学位授权点，必须真实、准确，有据可查，相关数据统计可以使用图表表示。

三、本报告的各项内容为本学位授权点年度建设情况，涉及过程信息的数据（如科研获奖、科研项目、学术论文等），统计时间段为 2022 年 1 月 1 日-2022 年 12 月 31 日。涉及状态信息的数据（如师资队伍），统计时间点为 2022 年 12 月 31 日。

四、涉及的人员，除特别注明的兼职导师外，均指人事关系隶属本单位的在编人员以及与本单位签署全职工作合同的专任教师（含外籍教师），兼职人员不计在内，同一人员不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复填写。

五、涉及的成果（论文、专著、专利、科研奖励、教学成果奖励等）应是署名本单位，且同一人员的同一成果不得在不同学术学位点或不同专业学位点重复填写。引进人员在调入本学位点之前署名其他单位所获得的成果不填写、不统计。

六、涉及国家机密的内容一律按国家有关保密规定进行脱密处理后编写。

七、本报告文本格式：文中结构层次依次使用“一、”“（一）”“1.”“（1）”标注，第一层次四号加粗黑体字，第二层次四号加粗楷体字，其他层次小四号仿宋 GB2312 及新罗马字，行间距 1.5 倍，纸张限用 A4。表名置于表格上方，11 号仿宋 GB2312 及新罗马字居中，1.5 倍行距，设置表号。图名置于图的下方，11 号仿宋 GB2312 及新罗马字居中，1.5 倍行距，设置图号。表号和图号文中须引用。

一、总体概况

1.培养目标

本学科培育和发展最早可追溯至 1986 年，当时我校开办了全国范围内唯一的以道路运输统计为特色的经济统计学本科专业；2003 年开设国际经济与贸易本科专业；2000 取得产业经济学二级学科硕士学位授予权；2018 年取得应用经济学一级学科硕士学位授予权。本学科立足于应用经济学的学科特点，重视经济学基础理论研究，同时突出其在交通领域的学科优势与特色，集中力量发展以产业经济学、经济统计学、金融学为代表的三个核心学科方向，支持我校交通运输工程一流学科的发展和建设。

作为最新获批的一级学科，本学科也是经管学院全力予以支持的重要学科，本学科将通过引进高水平人才进一步扩大和优化学科团队，不断提升科研能力，优化人才培养体系和模式，短期目标是积极跻身省内同类一级学科前列，长期目标是逐渐在全国范围同类一级学科内产生重要学术影响，成为在交通运输经济、交通运输统计及基础设施投融资等领域具有重要影响力的高水平学科。

结合长安大学在该学科的历史沿革、优势与特色，本学位授权点重点培养具备良好政治思想素质和职业道德，治学严谨，崇尚科学内在价值，掌握应用经济学的基础理论知识，具有较高学术素养和学术能力，并能将应用经济学学科的理论、方法和技术运用于解决经济、金融、贸易、资产评估等领域具有挑战性管理问题的高级管理人才。

2.学位标准

根据培养目标定位和相应的培养要求，本学位点的学位授予标准如下：

(1) 掌握马克思主义的基本理论，具备良好政治思想素质和职业道德，治学严谨，对科学研究与探索内在价值具有深刻的领悟。

(2) 完成研究生培养计划所要求的课程学习、系统的科研训练，完成规定学分，掌握本学科的相关理论和系统的专门知识。

(3) 具有从事“应用经济学”学科领域问题的科学研究工作的能力，具有独立担负相关专门技术工作的能力。

(4) 学位论文应在导师指导下由研究生独立完成。学位论文符合学术规范，

基本论点、结论和建议不仅有新的见解，且具有一定的理论意义或实用价值。

(5) 比较熟练地运用一种外国语阅读本专业的外文资料，并能用以撰写论文摘要。

(6) 在校期间，应在核心期刊或学院指定期刊至少发表“应用经济学”领域的论文 1 篇，具体参照《长安大学研究生申请学位学术成果认定办法》所规定的要求。

二、基本条件

1. 培养方向

本学科包括产业经济学、经济统计学及金融学三个突出的学科培养方向。

(1) 产业经济学：研究社会经济中各种产业的企业组织与产业组织问题，产业的发展过程与方向，产业之间的互动联系，各类经济主体（包括政府）在产业发展与演进中的作用以及产业在空间区域的分布规律。重点围绕运输经济、交通基础设施经济、物流经济等领域开展研究。

(2) 经济统计学方向：通过建立经济现象的测度指标体系，采集并处理相关系统数据，采用统计调查、统计建模与分析、数据挖掘和机器学习等方法，研究复杂经济现象的数量规律。重点围绕统计理论与方法、交通运输统计、金融统计等方面开展研究。

(3) 金融学方向：以融通货币和货币资金的经济活动为研究对象，研究个人、机构、货币当局如何获取、支出和管理资金以及其他金融资产，研究如何在不确定条件下对稀缺资源进行跨时期分配。重点围绕交通基础设施投融资、资产评估与风险管理等领域开展研究。

2. 师资队伍

2022 年，本学位点引进青年教师 1 名，现有专任教师 37 人，具有博士学位 24 人。其中，45 岁以下中青年教师 21 人，占比 56.8%，师资结构合理。本学科现有师资情况如表 1 所示。

表 1 本学位点现有师资一览表

专业技术 职务	人数 合计	年龄分布					学历结构		硕士导 师人数	最高学 位非本 单位授	兼职硕 导人数
		25 岁 及以	26 至 35 岁	36 至 45 岁	46 至 59 岁	60 岁 及以	博士学 位教师	硕士学 位教师			

		下				上				予的人 数	
正高级	6	0	0	0	3	3	5	1	6	3	0
副高级	16	0	3	7	5	1	8	8	11	13	0
中级	15	0	7	4	4	0	11	4	4	11	0
其他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
总计	37	0	10	11	12	4	24	13	21	27	0

3.科学研究

2022年，本学位点新获批横、纵向课题共计10项，见表2。

表2 2022年专业教师科研项目立项情况

项目名称	负责人	立项年度	项目合同总经费 (万元)
国家社会科学基金一般项目： 降本增效视角下国有收费公路 运营企业X非效率测度、机理 分析及治理路径研究	徐海成	2022	20
教育部人文社会科学研究项 目：多维距离视角下数字经济 对绿色创新的空间溢出效应研 究	郑明波	2022	8
教育部人文社会科学研究项 目：异质性处理效应的统计推 断与应用研究	周琦	2022	8
陕西省社会科学基金项目“双 积分政策下陕西省汽车制造业 绿色技术创新效率评估及提升 路径研究”	何浩楠	2022	2
陕西省社会科学基金项目：空 间关联视角下数字经济赋能陕 西省高质量发展的效应测度与 实现路径研究	徐妍	2022	2

陕西省社会科学基金项目：“双碳”背景下西部地区绿色物流网络优化与对策研究	王超	2022	2
陕西省自然科学基金项目：提升陕西省基础研究成果产业化效率的多链政策统筹优化研究	晏文隽	2022	3
西安市社会科学基金项目：“双碳”目标情境下西部地区绿色物流网络优化方案与对策研究	王超	2022	0.5
甘肃路衍产业发展思路研究报告及十四五交通运输发展路衍经济专项规划	樊建强	2022	13
高速公路路衍经济产业开发研究报告	樊建强	2022	15

2022年，本学位点教师注重向高质量、高水平科学研究转型，取得了一批具有显示度的科研成果，共发表高质量论文21篇，如表3所示。

表3 2022年专业教师发表论文情况

序号	论文标题	作者姓名	作者类型	发表期刊	发表年份及卷(期)数	期刊收录情况
1	中国区域碳市场价格联动与风险溢出效应研究——基于信息溢出视角	张嘉望， 李博阳， 杜强	通讯作者	中南财经政法大学学报	2022(02)	CSSCI
2	外出务工经历、邻里关系与返乡农民工创业	张梁梁， 李世强	第一作者	人口与经济	2022,(02)	CSSCI
3	不确定条件下创业投资激励政策的选择与优化	晏文隽， 张嘉琪， 徐嘉宁， 何浩楠， 王善勇	第一作者	中国科学技术大学学报	2022, 52 (08)	CSCD

4	数字赋能创新链提升企业科技成果转化效能的机制研究	晏文隽, 陈辰, 冷奥林	第一作者	西安交通大学学报 (社会科学版)	2022, 42 (04)	CSSCI
5	地方政府环境治理目标约束强度与绿色经济效率	徐妍, 郑冠群, 沈悦	第一作者	中国经济问题	2022	CSSCI
6	中国制造业新进企业超级成长效应测度及驱动因素分析	徐妍, 郑冠群, 沈悦	第一作者	《大连理工大学学报 (社会科学版)》	2022	CSSCI
7	中国省域数字经济与实体经济融合的演变特征及驱动因素	张帅;吴珍珠;陆朝阳;张娜	第一作者	经济地理	2022.07	CSSCI
8	房价波动、融资约束与工业企业创新——基于房价基本面与泡沫成分的分解视角	安磊, 李博阳, 沈悦	通讯作者	管理评论	2022,34(08)	CSSCI
9	政府研发支持与企业创新能力关系的再审视——基于“脱实向虚”背景下的融资激励视角	张嘉望, 李博阳, 雷宏振	通讯作者	当代经济管理	2022,44(08)	CSSCI
10	交通基础设施门槛下旅游业与区域经济联动发展的实证分析——以关中城市群为例	樊建强, 韩凌云, 王超	第一作者	西安理工大学学报	2022,38(02)	其他
11	多重网络视角下突破性技术创新的研	王巍, 李德鸿, 侯	通讯作者	科学学与科学技术	2022	CSSCI

	究述评与展望	天雨,陈劲		管理		
12	中国内陆港建设对亚欧通道运输服务贸易脆弱性影响研究	王超,李一帆,顾永恒等	第一作者	长安大学学报(社会科学版)	2022,24(02)	其他
13	考虑产品运输过程碳排放的供应链契约协调	张宗明,李珊,许晓晴	通讯作者	计算机工程与应用	2022, 58 (13)	CSCD
14	黄河流域绿色发展的空间差异及收敛性研究	高赢; 冯宗宪	第一作者	生态经济	2022.09	其他
15	Interaction mechanism between dual-credit pricing and automobile manufacturers' electrification decisions	Haonan He, Shiqiang Li, Shanyong Wang*, Jie Zhao, Chaojia Zhang, and Fei Ma.	第一作者	Transportation Research Part D: Transport and Environment	2022(109)	SCI,SSCI
16	Analysis of spatial associations in the energy-carbon emission efficiency of the transportation industry and its influencing factors: Evidence from China.	Xu, H. C., Li, Y. L., Zheng, Y. J., & Xu, X. B.	第一作者	Environmental Impact Assessment Review	2022,97	SSCI
17	Does the establishment of Pilot Free Trade Test	Chen, W., Hu, Y., Liu, B.,	通讯作者	Economic Analysis and	2022,76	SSCI

	Zones promote the transformation and upgradation of trade patterns?	Wang, H., & Zheng, M.		Policy		
18	Can green credit policy promote green total factor productivity? Evidence from China	Boyang Li, Jiawang Zhang, Yue Shen, Qiang Du	第一作者	Environmental Science and Pollution Research	2022.08	SCI
19	The development of highway infrastructure and CO2 emissions: The mediating role of agglomeration	Xu, H. C., Cao, S., & Xu, X. B	第一作者	Journal of Cleaner Production	2022,337	SCI
20	The development of highway infrastructure and CO2 emissions: The mediating role of agglomeration	Xu, H., Cao, S., Xu, X	第一作者	Journal of Cleaner Production	2022,2	SCI
21	Analysis of spatial associations in the energy-carbon emission efficiency of the transportation industry and its influencing factors: Evidence from China	Xu, H. C., Li, Y. L., Zheng, Y. J., & Xu, X. B.	第一作者	Environmental Impact Assessment Review	2022,11	SSCI

4.教学科研支撑

(1) 优势学科与国家世界一流学科建设创新平台。长安大学是国家“211 重点建设大学”和“985 工程”优势学科创新平台建设大学，国家一流学科建设高校，

从资金、科研项目和学术交流等方面为本学位授权点研究生提供了良好的科研条件和学术环境。

(2) 专业的科研平台为教学科研活动提供有力支持。专业学术带头人徐海成教授主持的陕西省哲学社会科学重点研究基地“公路基础设施经济与管理研究中心”充分聚焦于交通运输行业的特色，着重于交通基础设施的资产评估问题分析，有力支撑本学位点开展理论模拟、课题申请、案例采集等教学和科研活动。徐海成教授还负责陕西省实验教学示范中心的管理，为本学位点的实验教学活动提供有力支持。

(3) 教学设施完善，能够有效开展教学和案例学习。本学位点目前有着 3 个多媒体教室，1 个案例教室（讨论室），1 个实践教室（实验室），面积总共达到 420 平方米，能同时容纳 360 人的教学科研活动。本学位点还拥有多种仪器设备用于教学和实践活动，总价值超过 50 万元。

目前，学院还可提供支撑本学位点研究生学习、科研的其他平台见表 4。

表 4 本学位点的主要科研平台一览表

序号	类别	名称	批准部门	批准时间
1	西安市重点实验室	绿色基础设施建设与运维	西安市科技局	2022
2	陕西（高校）哲学社会科学重点研究基地	绿色工程与可持续发展研究中心	陕西省教育厅	2021
3	陕西高校新型智库	综合运输发展研究中心	陕西省教育厅	2021
4	陕西省高校创新青年团队	绿色工程与可持续发展创新团队	陕西省教育厅	2020
5	西安市科技创新智库	科技创新与城市可持续发展	西安市科技局	2020
6	教育部工程研究中心	道路基础设施数字化工程研究中心	教育部	2019
7	陕西省高校创新青年团队	未来交通与区域发展创新团队	陕西省教育厅	2019
8	陕西（高校）哲学社会科学重点研究基地	公路基础设施经济与管理研究中心	陕西省教育厅	2018

9	陕西省国际科技合作基地	陕西省“一带一路”沿线交通基础设施数字化建设与管理国际联合研究中心	陕西省科技厅	2018
10	陕西省工程研究中心	交通基础设施建设与管理数字化工程研究中心	陕西省发改委	2017

5. 奖助体系

按照校院两级研究生奖助金相关规定，本学位点形成了以国家奖学金、学业奖学金、助学金等为主体的多层次奖助体系。本学科奖助体系总量合理、覆盖面广。奖学金方面，国家奖学金奖励标准为每生每年 2 万元；学业奖学金一年级一等为 10000 元/年，二等为 6000 元/年；二、三年级一等为 10000 元/年，二等为 7000 元/年，三等为 4000 元/年。助学金方面，国家助学金标准为每生每年 6000 元。对于家庭困难学生，还提供国家助学贷款和特殊困难补助，并配有“三助一辅”（助研、助教、助管和学生辅导员）岗位，并根据岗位工作内容提供津贴。本学位点各类奖学金的覆盖比例如表 5 所示。

表 5 本学位点各类研究生奖学金覆盖情况

奖助学金名称	资助水平	资助对象	覆盖比例
国家奖学金	2 万/年	非定向全日制研究生	2%
国家助学金	6000 元/年	非定向全日制研究生	100%
研究生学业奖学金	一等 1 万元/年 二等 0.7 万元/年 三等 0.4 万元/年	非定向全日制研究生	一等 20% 二等 40% 三等 40%

三、人才培养

1. 招生选拔

本学位点招收 2022 级研究生共计 28 人（推免 20 人，统考 8 人），比 2021 级招生总人数（22 人）增长 27%。根据 2019-2022 年数据统计，本学科报考人数众多，报录比 8% 左右。本学科招生不接收调剂考生，近四年总招生人数分别为 18、18、22、28 人，其中统招人数分别为 12、9、8、8 人，推免生占比不断提高，从 2020 年，推免生人数超过统招生人数。生源结构呈现优化态势，来自“211”工程大学和“双一流”学科建设高校的学生人数不断增加。本学科推进招生国际化，

广泛招收国际留学生，近四年留学生人数保持增长趋势。

招生宣传方面，突出我校“211”和“985 优势创新学科建设平台”以及本学科与交通运输工程等优势学科的交叉融合，强化本学科围绕产业经济学、金融学、经济统计的研究特色和学科优势；通过招生简章及目录完善、招生宣传和咨询等方式，不断完善招生组织工作，提高考生对本学位授权点行业优势的认知度。每年暑期开展全国优秀大学生暑期夏令营等活动，增进全国相关专业优秀本科生对本学科的了解，吸纳优质生源；建立严格招生制度和监督措施，实现公平选拔。

2. 党建和思想政治教育

本学位点以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，贯彻落实全国教育大会、全国高校思想政治工作会议精神，以“三全育人”综合改革为契机，着力打造“十大”育人体系，突出彰显学科导师、课程体系和专业知识的“育人化人”功能。

(1) 基层党建“规范化”运行。开展标准化党支部建设，提高“三会一课”质量。落实党支部书记与支部成员定期谈心谈话、党支部书记与学生党员、发展对象“一对一”谈心谈话工作。通过举办主题党日、团日、班会，实现学生基层组织生活规范化。

(2) 思政队伍“全员化”建设。建立学业导师、思政班主任、学业辅导员、朋辈导师“四位一体”的育人体系。设置专职与兼职相结合的思政人才配置机制。学科先后聘请多名专家学者、教学名师、领导干部、劳模等兼任思政理论课教师，提升教育教学效果，强化课程思政的亲和力。

(3) 课程思政“体系化”设计。深入推进习近平新时代中国特色社会主义思想“三进”工作，将课程思政建设纳入到教师教学考核，引导全体教师自觉将思政教育融入各类课程教学，做到课课有思政。落实“‘校、院、系’三级教学改革推进计划”，将中华优秀传统文化融入专业课程思政教学。

(4) 课程思政“特色化”实践。实现课内课外联动，将实践育人项目融入第一课堂，实施德育实践学分和第二课堂成绩单制度。围绕青年红色筑梦之旅等，组织学生深入乡村、基层开展走访调研、志愿服务；充分发挥第二课堂在传承红色基因、弘扬红色文化中的重要作用，组织学生在重要纪念日赴延安、照金等红色革命教育基地开展现场教学。

(5) 意识形态“制度化”管理。在学科建设中抓牢意识形态教育和管理，把社会主义核心价值观融入教书育人全过程。利用新媒体思政教育平台、校报校刊等各类宣传力量创新课程思政模式。配合智慧校园建设和网络监管行动，执行《经济与管理学院新媒体信息发布“三审三校”制度》，掌握学科意识形态管理主动权。

3.课程教学

目前，本学位点有公共基础课 8 门，专业基础课 7 门，可供选择的专业选修课 17 门，核心课程及主讲教师如表 6 所示。按照国务院学位委员会、教育部《关于进一步严格规范学位与研究生教育质量管理的若干意见》要求，本学位点已逐步建立起“教师自评、教学督导和研究生评教相结合”的研究生教学评价机制，对研究生教学全过程和教学效果进行监督和评价，以保证课程教学质量的持续改进。

表 6 本学位点核心课程及授课教师一览表

课程名称	学时	开课教师
中级微观经济学	32	王宇
中级宏观经济学	32	贾杉
中级计量经济学	48	李德鸿
经济预测与决策	32	晏文隽
博弈论与信息经济学	32	孙铭
产业经济学专题	32	王博
交通经济与政策	32	樊建强
交通运输与物流统计	32	晏文隽
空间经济学	32	权飞过
运筹学	32	许晓晴
工程项目投融资	32	樊建强
金融学专题	32	李博阳
财政学专题	32	张梁梁
数据挖掘与机器学习	32	赵杰
政府管制理论与政策	32	郑明波
国民经济统计学专题	16	权飞过

区域经济学专题	16	王奕淇
低碳经济研究专题	16	何浩楠
数字经济研究专题	16	郑明波
数据科学研究专题	16	李德鸿
乡村振兴研究专题	16	权飞过

4. 导师指导

(1) 导师队伍的选聘、培训、考核情况

选聘：本学科严格按照《长安大学博士研究生、硕士研究生指导教师管理办法》进行研究生导师选聘，目前本学位点共有硕士研究生导师 19 人。

培训：研究生导师不定期参加校院两级组织的培训活动，主题涵盖师德师风、教学技能提升等。2022 年，本学科导师参与的主要培训活动见表 7。

考核：按照学校要求，学院每 3 年对研究生导师进行 1 次考核，并实行研究生导师退出机制，对因自身原因、违反师德师风行为、不认真履行导师职责等情况的研究生导师减少招生指标、停招甚至取消招生资格。

表 7 本学位点导师 2022 年参加的主要培训活动一览表

培训/讲座名称	培训/报告人	培训时间	本学位点参与培训导师人数
研究生指导教师培训讲座	吴宏春教授；王文科教授	2022 年 12 月 6 日	10
教师教学基本功系列培训	超星学习平台	2022 年 11 月 11 日至 2022 年 12 月 10 日	8
师德大讲堂	张云阁教授	2022 年 11 月 8 日	20
新教师培训—如何讲好一门专业课	刘黎副教授	2022 年 11 月 8 日	8
教工岗前培训之师德师风与人事人才政策专题	李晓阳等	2022 年 11 月 4 日	4
研究生导师培训暨“心理健康与危机预防”讲座	姚斌教授	2022 年 10 月 25 日	30
2022 年新教工师德专题网络培训	学习公社 App	2022 年 10 月 12 日至 2023 年 1 月 12 日	2
师德专题网络培训	学习公社 App	2022 年 6 月 10 日至 2022 年 8 月 10 日	3

研究生导师培训暨学位论文质量提升会议	魏一虎教授、马飞教授等	2022年6月2日	20
加强研究生导师队伍建设 推进研究生教育高质量发展”专题培训	学习公社App	2022年5月12日至2022年6月12日	2

(2) 导师指导研究生的制度要求和执行情况

本学位点要求研究生导师严格按照《长安大学博士研究生、硕士研究生指导教师管理办法》中的“硕士研究生指导教师的职责”开展工作，在培养计划制定、课程学习、论文选题与指导、学术交流、思想关怀、学术学风教育等方面全方位对研究生进行指导。本学位点研究生导师均能按照上述要求开展工作，未出现所指导的研究生在学位论文抽检、学术学风等方面出现问题的情况。

5.学术训练（实践教学）

本学位点已建立起“导师-科研团队”制度，根据《关于成立经济与管理学院学术团队的通知》，本学位点已组建3个科研团队，分别由三位学科责任教授牵头，负责团队建设和研究生培养工作，包括学术组会、一对一论文辅导、专家讲坛等活动已形成常态；根据《经济与管理学院科研团队建设与管理办法》等文件，对各科研团队进行建设指导和考查，该制度有利引导“有组织的科研活动”及高质量研究生协调培养。此外，本学位点研究生导师在研科研项目充足，为研究生在论文撰写与发表、学术交流、创新与创业实践等方面提供了较为充足的经费支持。

6.学术交流

2022年7月24日，本学位点所在学科配合学院承办了“城乡基础设施与运维可持续发展”学术研讨会，11月11-12日，配合学院组织了数据社会与数字经济暨“一带一路”合作国际学术会议；2022年，本学位点邀请相关领域专家开展了一系列学术讲座活动（见表8），为广大研究生从事科学研究活动开拓了视野；2022年8月，受中国公路学会邀请，在“第五届中国旅游交通大会”上做报告；2022年8月，受中国公路学会邀请，在“中国交通产业经济年会暨第五届中国交通投融资年会”上做专题圆桌对话；2021年9月，在“一带一路”论坛：第七届“双循环”新发展格局下能源金融国际学术会议上做分论坛报告；2022年7月，在“国际西部经济学协会第97届年会”上做分论坛报告；2022年9月，在“第七届能源金融国际学术会议”做分论坛报告；2022年10月，在“后疫情时代新兴经济体的

创新与可持续发展国际学术研讨会”做分论坛主持。

表 8 本学位点 2022 年举办的代表性学术活动

序号	专家姓名	讲座题目	报告时间	报告地点
1	曹新宇 (JASON CAO) 教授	机器学习在交通行为非线性 研究中的探索	2022.11.18	腾讯会议
2	王经略博士	竞争市场中政府对技术创新 的补贴策略研究	2022.11.17	腾讯会议
3	JERRY YAN 教授	可再生能源与未来能源系统 国际期刊论文写作发表	2022.11.2	腾讯会议
4	GEORGE BOUSTRAS 教授	安全科学与管理研究的现状 和未来趋势及高水平高质量 期刊论文写作	2022.7.7	腾讯会议
5	PO-LIN LAI	THE CURRENT SITUATION OF LOGISTICS IN KOREA	2022.6.15	腾讯会议
6	CHIYEOL KIM 教授	TRANSPORTATION CO2EMISSION DECOUPLING	2022.4.3	VOOVMEET ING
7	雷晓康教授	申报-研究-管理：科研项目的 全流程管理	2022.1.20	腾讯会议

7.论文质量

本学位点实行校院两级学位论文质量保障体系，包括学术不端行为检测、校内外专家双盲审、学位论文预答辩与答辩、学院学位论文后评价、学校学位论文学术不端行为抽查、陕西省学位论文抽查等 6 种保障措施。自 2021 年，本学位点在学术论文预答辩环节实行末位淘汰制，倒逼研究生导师与学生严把论文质量关，通过“二次预答辩”等制度确保送审论文质量。

2022 年 6 月 2 日，为全面提升研究生学位论文质量，经管学院在四楼会议室召开导师培训会暨学位论文质量提升会议，马飞副院长分析了近几年我院研究生学位论文抽检情况，并对提升研究生论文质量作出具体要求等。截止目前，在各类抽检中，本学位点尚未发现不合格论文，以及学术不端等其它违规行为，学位论文质量整体良好。



图1 本学位点召开学位论文质量提升会议

8.质量保证

本学位点从研究生培养过程管理与指导教师队伍建设两方面,构建人才培养质量保证机制。

在研究生培养过程管理方面,实施《长安大学经济与管理学院硕士研究生学位论文过程管理办法(试行)(长大经管[2021]13号)》《经济与管理学院关于加强硕士研究生培养质量监控的规定》等文件,针对研究生课程学习、论文开题/中期/学术不端检测/内外盲审/答辩/抽检、申诉与复议、档案管理等环节,明确时间安排、实施主体、实施方式,进一步规范研究生培养过程,建立全流程质量监控体系;根据《长安大学硕士与博士学位授予工作实施细则》,从学术水平、课程完成情况、学位论文质量,以及评定委员会建立、论文评阅/答辩等规程方面,严格把关学位授予流程,切实保证研究生培养质量。

在导师队伍建设方面,落实《经济与管理学院研究生指导教师岗位管理规定》,以践行社会主义核心价值观为根本导向,秉承长安大学“弘毅明德,笃学创新”校训精神,明确导师的岗位职责,强化师德师风建设,完善导师招生资格动态审核与异动机制,督促导师不断提高自己的思想素质、学术水平和业务能力,履行教书育人、为人师表、言传身教的责任,以高尚的道德情操和人格魅力影响研究生,努力提高研究生培养质量。

9.学风建设

本学位点重视教师及研究生的科学道德和学术规范教育,形成了“以学术团队教育与导师教育相结合”的研究生学风教育方式。2022年8月26日,学院召开科研诚信与作风学风建设会议,提出科研诚信是红线也是底线,要求研究生指

导教师以身作则，教育教导学生严格遵守科研诚信各项要求。会议上，樊建强副院长对党中央国务院关于科研作风学风建设的文件、相关部门关于科研诚信规范等文件进行了讲解，并重点领学了《关于进一步弘扬科学家精神加强作风和学风建设的意见》《关于进一步加强科研诚信建设的若干意见》《高等学校预防与处理学术不端行为办法》等文件，督促全体科研人员提高思想认识，恪守学术规范，强化科研诚信意识，坚守科研诚信底线。截至目前，本学位点未发生学术不端行为。

10.培养成效

本学位点扎实推进研究生的学术训练与指导工作，人才培养成效显著。2022年，本学位点研究生署名发表论文近十篇，其中代表性论文发表在《Transportation Research Part D: Transport and Environment》、《人口与经济》、《西安交通大学学报（社会科学版）》等国内外权威期刊上。此外，本学位点研究生2022年在“互联网+”、“挑战杯”、市场调查大赛等全国性比赛中获得多项奖励，展现了所培养研究生较高的综合素能，表9显示了本学位点研究生2022年参与的主要国内外竞赛获奖项目。

表9 本学位点研究生2022年参与的主要国内外竞赛获奖项目

序号	年度	奖项名称	获奖等级	获奖时间	组织单位名称	组织单位类型	获奖人姓名
1	2022	全国大学生市场调查与分析大赛	国家二等奖	2022年5月	中国商业统计学会	学会	王怡笑、张若晖、张新月、刘焕、李天悦
2	2022	中青杯全国大学生数学建模竞赛	国家三等奖	2022年7月	中青杯全国大学生数学建模竞赛组委会	协会	周天润
3	2022	全国大学生市场调查与分析大赛	国家三等奖	2022年6月	中国商业统计学会	学会	周雨晴
4	2022	中青杯全国大学生数学建模竞赛	国家三等奖	2022年7月	中青杯全国大学生数学建模竞赛组委会	协会	朱天宇
5	2022	“正大杯”第十二届全国大学生市场调查与分析大赛	国家三等奖	2022年6月	中国商业统计学会	学会	戴湘婷、杨思琳
6	2022	“正大杯”第十二届全国大学生市场调查与分析大赛	省级三等奖	2022年4月	中国商业统计学会	学会	陈艳

		查与分析大赛					
7	2022	正大杯第十二届全国大学生市场调查与分析大赛	省级一等奖	2022年4月	中国商业统计学会	学会	丁睿、张丽娜
8	2022	全国大学生市场调查与分析大赛	省级一等奖	2022年4月	中国商业统计学会	学会	张西茜、李晓银、宋怡瑾、李静静、师佳新
9	2022	全国大学生市场调查与分析大赛	校级三等奖	2022年3月	中国商业统计学会	学会	孟晓莎、姚晓霞、韩凌云、韩锦玉、朱天宇
10	2022	长安大学第十三届“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛	校级三等奖	2022年12月	共青团中央、中国科协、教育部、中国社会科学院、全国学联	其他	杨思琳、刘焕、王怡笑
11	2022	“互联网+”大学生创新创业大赛	校级铜奖	2022年7月	教育部、中央统战部等多部门共同主办	政府	韩锦玉
12	2022	“挑战杯”大学生创业计划竞赛	校级铜奖	2022年3月	共青团中央、中国科协、教育部、全国学联	其他	何莹
13	2022	第八届“互联网+”大学生创新创业大赛	校级铜奖	2022年7月	教育部、中央统战部等多部门共同主办	政府	王一平
14	2022	“互联网+”大学生创新创业大赛	校级铜奖	2022年7月	教育部、中央统战部等多部门共同主办	政府	周天润、朱天宇
15	2022	“互联网+”大学生创新创业大赛	校级银奖	2022年7月	教育部、中央统战部等多部门共同主办	政府	何莹
16	2022	“互联网+”大学生创新创业大赛	校级银奖	2022年7月	教育部、中央统战部等多部门共同主办	政府	刘焕
17	2022	“互联网+”大学生创新创业大赛	校级银奖	2022年7月	教育部、中央统战部等多部门共同主办	政府	杨思琳
18	2022	“挑战杯”大学生创业计划竞赛	校级银奖	2022年3月	共青团中央、中国科协、教育	其他	朱天宇、王一平、周天润、刘焕、韩锦玉

					部、全国学 联		
19	2022	“正大杯”第十二届 全国大学生市场调 查与分析大赛	校级三 等奖	2022年 3月	中国商业 统计学会	学会	何莹、王一平、 周天润

11.管理服务

(1) 研究生招生、培养有关的管理制度及执行情况

招生管理：招生有入学统考和推免两种方式，招生制度对招生各环节做出了明确规定。2022年，本学位授权点严格按招生管理制度开展工作，无违反制度情况，无一例投诉与举报。

培养管理：本学位点共有28项培养管理制度，涉及培养方案、培养计划、课程学习、学术训练、学位论文等环节，涵盖了研究生培养的全过程。先后组织完成了5轮面向研究性导师和任课教师的课程教学质量评估，教学效果良好，导师均能按师生联系制度，指导研究生开展学习和研究等工作。

(2) 学位论文申请答辩的条件和要求

学位论文申请答辩的条件和要求包括：政治合格；修满规定学分；通过中期检查；至少在核心期刊或学院指定的刊物公开发表论文1篇；论文应独立完成、符合规范并有新的见解；研究内容具有一定的理论和实践意义；一般不少于3万字；通过学位论文双盲评审等。

(3) 管理机构及队伍情况

本学位授权点实行校院两级管理体制。研究生院进行宏观管理与协调；学院设有专人负责研究生日常管理等工作，应用经济学学科团队负责学科的规划与建设。

12.就业发展

受疫情、行业变化等冲击，2022年学生就业面临较大困难。为此，在学院的引领和指导下，本学位点2022年将促进研究生就业作为一项重点工作来抓。2022年4月28日，学院召开了就业质量提升工作研讨会，提出克服困难，保质保量完成2022届毕业生就业工作的总方针。6月15日学院举办了“2023就业指导，把握未来”宣讲会，本学位点研究生悉数参加。目前，本学位点历届毕业生

在各行各业发展较好，包括政府部门、大型银行、大型国有企业等。2022 年有 2 人入职党政机关，2 人入职高等教育单位，7 人入职国有企业，3 人入职民营企业，1 人入职三资企业，4 人自主创业。



图 2 本学位点召开就业质量提升和就业指导会议

四、服务贡献

1. 科研成果转化

2022 年本学位点教师多以横向项目的形式开展校企合作，成果转化和咨询服务到校经费总额约 21.53 万元，见表 10。

表 10 近年成果转化和咨询服务到校经费总额

年度	成果转化和咨询服务到校经费总额（万元）
2019	90.99
2020	193.00
2021	18.00
2022	21.53

2. 服务国家和地方经济建设

本学位点秉承“立足陕西、面向西部、服务全国”的基本理念，积极投入各项社会服务。2022年，本学位点教师在服务国家和地方经济建设方面积极建言献策。本学科积极开展生态文明建设服务研究，提出推动绿色发展三大主张，研究成果发表于《人民日报》、《光明日报》。积极参与交通运输行业和地方政府的各类社会服务项目。2020年以来，本学科联合中国公路学会、甘肃省公路交通建设集团组建“高速公路路衍经济研究中心”，开展了《甘肃省路衍产业发展思路研究》、《甘肃省属企业发展路衍经济专项规划》、《甘肃省路衍经济“十四五”发展规划》等相关工作。本学科组织团队高质量完成了历次交通运输部组织的全国道路货物运输量专项调查，团队教师获得陕西省道路货物运输量专项调查先进个人的荣誉称号，团队获得全国交通运输专项调查优秀团队荣誉称号。积极为行业、企业进行人才培养，2021年6月，受浙江大学工程师学院邀请，为其培训学员做专题讲座。2022年10月，受山西交控集团公司的邀请，为公司“中层干部培训班”做路域经济专题讲座。本专业学位积极参与学院举办的各项交通运输行业培训活动，为行业培养人才做出贡献。

3.文化建设

2022年，本学位点国际交流与合作迈出坚实步伐，于年初获批“国家留学基金委2022年创新型人才国际合作培养项目”——“双碳背景下低碳物流与绿色供应链管理创新型人才培养项目”，将每年资助12人赴韩国汉阳大学、韩国仁荷大学、意大利米兰理工大学开展交流及合作科研，滚动资助经费累计将达1000余万元。

“创新型人才国际合作培养项目”立足于服务国家重大战略、促进教育领域综合改革及推进高校“双一流”建设，培养更多创新型、紧缺型、复合型国际化人才，现已成为国际交流与合作的重要平台。本学位点此次牵头获批该国际合作项目，将推动人才培养国际化跨上新台阶。

专业团队韩秀华教授在《人民日报》、《光明日报》连续推出“推进绿色发展的三大抓手”、“采取有效措施培养节约习惯”、“积极倡导推广绿色消费”等三篇主题鲜明、建言中肯、措施具体的生态文明建设文章。作为科研与教学骨干，韩秀华教授长期致力于生态经济学领域的研究工作，同时也一直关注我国生态文明建设情况，针对国内生态文明建设的不同时期提出了系列具有切实可行性的

政策主张。韩秀华教授的文章先后被社会科学网、中国经济网等知名学术网站及绿色制造、生态设计与绿色制造、低碳资讯等多家专业公众号转载，社会影响显著，充分体现了本校教师的学术前瞻性以及面向公众和政府建言献策的社会责任感。

韩秀华教授在文章中强调节俭消费是绿色消费的应有之义，高度契合习近平总书记关于制止餐饮浪费行为的重要指示。中华民族自古就有勤俭节约以及和自然和谐相处的民族传承，韩秀华教授的文章大力倡导推广绿色消费，积极弘扬中华优秀传统文化，助力我国生态文明建设，对广大青年学生也起到了积极的引导作用。

五、存在的问题及下一年计划

（一）存在的问题

1. 师资队伍存在问题

本学位点师资结构合理，近几年取得不少成果和进展，但现阶段建设过程中仍存在以下两点突出问题：

（1）在高层次人才引进、高层次研究平台建设（如教育部平台等）、高水平科研项目承担、高质量学术论文发表、高影响力社会服务等方面仍需更大突破，急需进一步提升师资力量。

（2）在研究生培养环节仍需进行持续质量改进，在导师评价和考核等人才建设的保障措施等重点工作仍需完善。

2. 人才培养存在问题

（1）招生规模偏小，生源质量有待提升。随着我国高等教育高速发展，特别是研究生扩招背景下，本学位点近3年招生规模有显著增加，但现有招生规模与师资力量等相比偏少，制约了学科建设水平的进一步提升。

（2）科研成果略显不足，论文质量需要改进。在本学位点的鼓励下，研究生积极参加学术团队科研课题，撰写学术论文，并在期刊上发表。但从总体规模看，研究生发表的学术论文还不多，在高水平期刊上发表学术论文有待提高。

（3）学术交流不够充分，国际化水平尚需提升。学位点积极鼓励研究生进行国内外学术交流，参与各类专业性会议并做学术报告，取得了一些突破。但参与学术会议研究生人数占比还不够高，还没有在全国高水平学术会议或国际著

名学术论坛做专题发言。同时，受疫情的影响，研究生出国交流学习的机会明显缩减，也对研究生培养的国际化造成了不利影响。

3.质量保证存在问题

(1) 奖助体系设置的多样性不足。学位点建设的奖助体系总量合理、覆盖面广，包括有国家奖学金、学业奖学金、国家助学金、国家助学贷款、“三助一辅”岗位等，但就奖助体系种类的多样性而言还有不少提升空间。

(2) 研究生分流淘汰机制有待进一步完善。目前本学位点暂未设置明确分流机制，为了保证研究生培养质量，应建立完善现有的研究生分流淘汰机制。

(二) 下一年计划

(一) 发展目标

获批一级学科硕士学位授予权、经管学院全力予以支持的重要学科，本学科将通过引进高水平人才进一步扩大和优化学科团队，不断提升科研能力，优化人才培养体系和模式。短期目标为积极跻身省内同类一级学科前列，长期目标为逐渐在全国范围同类一级学科内产生重要学术影响，成为在交通运输经济、交通运输统计及基础设施投融资等领域具有重要影响力的高水平学科。

(二) 保障措施

1. 师资队伍保障措施

(1) 改革完善高层次人才招聘体系和薪酬体系，完善凝聚人才、发挥人才作用的体制机制。

(2) 保证学科引进人才的效率。主要是在人才招聘的数量以及人才招聘的流程方面，赋予学科更多自主权，提升学科引进人才的能力和效率。

(3) 提升学科建设经费支持力度。在国际、国内交流活动以及国内外会议的组织方面提供相关的经费支持。

(4) 加强重点人才建设的保障措施。对于备选培养的重点人才，在教学安排、团队资源、工作量核算、津贴待遇、职称考核等方面给予专门考虑，以保证最终标志性成果的完成。

2. 人才培养保障措施

(1) 利用多种宣传渠道，线上与线下相结合，积极做好学科对外宣传，提高推免生数量以扩大招生规模，提升生源质量。

(2) 利用学科现有的科研团队，在研究生一年级开始培养学生科研素养，充分发挥导师指导作用，避免学生在毫无基础的前提下盲目选题，将有效的科研前置，以提高科研成果的数量和质量。

(3) 将参加国内外学术会议作为奖学金评定中的内容，同时鼓励导师引导学生参加国内外学术交流，同时加强会议内容的推送。

3. 质量保证保障措施

(1) 建立综合学生激励体系。引入企业奖学金、院设单项奖学金、单项标兵等荣誉称号，构建全面的物质和精神的激励体系。

(2) 加强学位论文全过程考核机制。加强选题、中期、预答辩和正式答辩各个环节的甄别和淘汰机制，发挥各环节考核的实质作用，增加学术道德一票否决等机制，完善研究生分流淘汰机制。

(3) 加强课程思政，涵养家国情怀。坚守为党育人、为国育才的使命，推进习近平新时代中国特色社会主义思想进课堂进教材进头脑。增强学生的专业认同、学科认同，激励学生在应用经济学领域贡献力量。